

# ***Kunststoffe*** ***automotive*** ***Powertrain***

20. und 21. November 2019

## **Keynote Lebenszyklusanalyse - „from cradle to grave“: Durchführung – Vergleich verschiedener Antriebe - Ausblick**

Milan Jovanović, Leiter Lebenszyklusanalyse / Materialrestriktionen, Entwicklung Gesamtfahrzeug, BMW Group, München

## **Kunststoffverarbeiter und die aktuelle Markt- und Branchenentwicklung**

Michael Weigelt, Sprecher der Geschäftsführung, GKV/TecPart, Frankfurt

## **Liefersicherheit technischer Kunststoffe und die Vorgehensweise bei der Erstellung von Preisprognosen**

Philipp Deitmerg, Associate Director | Engineering Resins, IHS Markit, Essen

## **Neue Erkenntnisse im Alterungsverhalten von thermoplastischen Kunststoffen im Powertrain**

Lisa Jarsen, Doktorandin Polymertechnik, Werkstofftechnik und Labore, Technologiefabrik Powertrain, Daimler AG, Untertürkheim

## **Duroplaste im Antrieb – Werkstoffeinordnung, Eigenschaften, Anwendungsansätze**

Frank Bayerl, Technical Manager Engineering Thermosets, Hexion GmbH, Iserlohn-Letmathe

## **Herausforderung Elektromagnetische Abschirmung im Megahertzbereich – Materialentwicklung, Prüfung, Anwendung**

DI Werner Posch, Materialmanagement, Entwicklung Komponenten, DRÄXLMAIER Group - EKB Elektro- u. Kunststofftechnik GmbH, Braunau, Österreich

## **Funktion und Prozess: eine ideale Symbiose bei hochintegrierten Kunststoff-Thermomanagementmodulen - Innovative Fertigungstechnologie für medienführende Kanäle und Integration von Ventilen und Sensoren durch Vereinigung von Spritzguss- und Fügeprozess**

Ingo Brexeler, Krallmann Kunststoffverarbeitung GmbH, Hiddenhausen  
Dr. Anton Wolf, Woco GmbH & Co. KG, Bad Soden-Salmünster

## **Entwicklung von standardisierten Qualifizierungsmethoden für den Einsatz von Kunststoffen in Brennstoffzellensystemen**

Dr.-Ing. Ulrich Misz, Gruppenleiter Brennstoffzellenbetrieb, Brennstoffzellen- & Systemtechnik, Zentrum für BrennstoffzellenTechnik GmbH, Duisburg

# ***Kunststoffe*** ***automotive*** ***Powertrain***

## **Polycarbonat in Automotive-Anwendungen – Heute und in Zukunft**

Dr. Constantin Schwecke, Industrial Marketing Mobility, Steven Daelemans, Market Development Manager E-Mobility (EMEA), Electric Vehicle Battery Packaging, Covestro Deutschland AG, Leverkusen

## **Recycling von halogenfrei flammgeschützten Kunststoffen am Beispiel von glasfaserverstärkten Polyamiden**

Dr. Elke Metzsch-Zilligen, Gruppenleiterin Additivierung, Abteilung Rezepturenentwicklung und Dauerhaftigkeit, Fraunhofer Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF, Darmstadt

## **Polyamide mit Langzeitwärmestabilisierung**

Günter Prautzsch, Business Development Manager, AKRO-PLASTIC GmbH, Ein Unternehmen der Feddersen-Gruppe, Niederzissen

## **Thermoplastisches Schäumen: Verfahrensvergleich, Anwendungen und Potentiale im Antriebsstrang**

Andreas Handschke, Technology Manager Multiinject/SpinForm/CellForm (MuCell), KraussMaffei Technologies GmbH, München  
Uwe Kolshorn, Kunststoff-Institut Lüdenscheid, Lüdenscheid

## **Duroplaste im Praxiseinsatz (Arbeitstitel)**

Philip Willis, kaufmännischer Geschäftsführer, Duresco GmbH, Witterswill, Schweiz  
NN, RF Plast GmbH, Gunzenhausen

## **Herausforderungen und Lösungen für Oberflächenanforderungen in E-Mobility**

Marco Reichle, Prokurist & Bereichsleiter "New Technologies", Reichle Technologiezentrum GmbH, Bissingen/Teck

## **Besichtigung der Reichle Technologiezentrum GmbH in Bissingen/Teck**

- Laser- und CNC-Gravuren
- Oberflächentechnik (Polieren, Verschleifen, Narbungsreparaturen, Glanzgradeinstellung)
- Lasertexturierung u.a. mit 2 der weltgrößten 5-Achs-Laseranlagen
- Advanced Design Center
- Laser- und Wig-Schweißen
- Gussteileinstandsetzung mittels Laserschweißen