

Kunststoffe ***automotive*** ***Powertrain***

20. und 21. November 2019

Keynote CO2-Lebenszyklusbilanz: Verschiedene Antriebsarten im Vergleich (Arbeitstitel)

Milan Jovanovic, BMW Group, München

Kunststoffverarbeiter und die aktuelle Markt- und Branchenentwicklung

Michael Weigelt, Sprecher der Geschäftsführung, GKV/TecPart, Frankfurt

Liefersicherheit technischer Kunststoffe und die Vorgehensweise bei der Erstellung von Preisprognosen (Arbeitstitel)

Philipp Deitmerg, Associate Director | Engineering Resins, IHS Markit, Essen

Neue Erkenntnisse im Alterungsverhalten von thermoplastischen Kunststoffen im Powertrain

Lisa Jarsen, Doktorandin Polymertechnik, Werkstofftechnik und Labore, Technologiefabrik Powertrain, Daimler AG, Untertürkheim

Duroplaste im Antrieb – Werkstoffeinordnung, Eigenschaften, Anwendungsansätze

Frank Bayerl, Technical Manager Engineering Thermosets, Hexion GmbH, Iserlohn-Letmathe

Herausforderung Elektromagnetische Abschirmung im Megahertzbereich – Materialentwicklung, Prüfung, Anwendung

DI Werner Posch, Materialmanagement, Entwicklung Komponenten, DRÄXLMAIER Group - EKB Elektro- u. Kunststofftechnik GmbH, Braunau, Österreich

Funktion und Prozess: eine ideale Symbiose bei hochintegrierten Kunststoff-Thermomanagementmodulen - Innovative Fertigungstechnologie für medienführende Kanäle und Integration von Ventilen und Sensoren durch Vereinigung von Spritzguss- und Fügeprozess

Ingo Brexeler, Krallmann Kunststoffverarbeitung GmbH, Hiddenhausen
Dr. Anton Wolf, Woco GmbH & Co. KG, Bad Soden-Salmünster

Entwicklung von standardisierten Qualifizierungsmethoden für den Einsatz von Kunststoffen in Brennstoffzellensystemen

Dr.-Ing. Ulrich Misz, Gruppenleiter Brennstoffzellenbetrieb, Brennstoffzellen- & Systemtechnik, Zentrum für BrennstoffzellenTechnik GmbH, Duisburg

Kunststoffe ***automotive*** ***Powertrain***

The electric powertrain of the future: New requirements for functional plastics in the automotive industry

Dr. Julian Marschewski, Steven Daelemans, Market Development Manager E-Mobility (EMEA), Electric Vehicle Battery Packaging, Covestro Deutschland AG, Leverkusen

Recycling von halogenfrei flammgeschützten Kunststoffen am Beispiel von glasfaserverstärkten Polyamiden

Dr. Elke Metzsch-Zilligen, Gruppenleiterin Additivierung, Abteilung Rezepturenentwicklung und Dauerhaftigkeit, Fraunhofer Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF, Darmstadt

Polyamide für langlebige technische Bauteile –Vergleich, Stabilisierung und Anwendung (Arbeitstitel)

Günter Prautzsch, Business Development Manager, AKRO-PLASTIC GmbH, Ein Unternehmen der Feddersen-Gruppe, Niederzissen

Thermoplastisches Schäumen: Verfahrensvergleich, Anwendungen und Potentiale im Antriebsstrang

Andreas Handschke, Technology Manager Multiinject/SpinForm/CellForm (MuCell), KraussMaffei Technologies GmbH, München
Uwe Kolshorn, Kunststoff-Institut Lüdenscheid, Lüdenscheid

Herausforderungen und Lösungen für Oberflächenanforderungen in E-Mobility (Arbeitstitel)

Marco Reichle, Prokurist & Bereichsleiter "New Technologies", Reichle Technologiezentrum GmbH, Bissingen/Teck

Besichtigung der Reichle Technologiezentrum GmbH in Bissingen/Teck

- Laser- und CNC-Gravuren
- Oberflächentechnik (Polieren, Verschleifen, Narbungsreparaturen, Glanzgradeinstellung)
- Lasertexturierung u.a. mit 2 der weltgrößten 5-Achs-Laseranlagen
- Advanced Design Center
- Laser- und Wig-Schweißen
- Gussteileinstandsetzung mittels Laserschweißen