

Kunststoffe **+ SIMULATION**

7. und 8. Mai 2019 in München

Vorläufige Vortragsübersicht

Vorschlag für einen Standard für die Zugprüfung an Thermoplasten zur Bedienung von Materialmodellen für die Crashsimulation, Ergebnisse aus der Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT)

Dr.-Ing. Beate Lauterbach, Supervisor Crashworthiness CAE; Opel Automobile GmbH, Rüsselheim am Main

Verantwortungsvoller Umgang mit Werkstoffdaten in der Simulation

Dr.-Ing. Erwin Baur, Geschäftsführer; M-Base Engineering+Software GmbH

Bestimmung des Einflusses fasergefüllter Kunststoffgehäuse auf die Sensoreigenschaften mittels Systemsimulation (Arbeitstitel)

Andreas Sommer, Bourns Sensors GmbH, Taufkirchen

Was bedeutet denn „Die Viskosität ist gut vermessen“?

Timo Gebauer, Chief Technical Officer; SIGMA Engineering GmbH

Was Simulanten über Toleranzen wissen sollten

Friedhelm Panick, Leiter Qualitätsmanagement K-TECH®

Uwe Sandmann, Produktentwicklung Simulation; Pöppelmann Kunststoff-Technik GmbH & Co.KG, Lohne

Prozesssimulationen mit OpenFOAM® - Großserienherstellung von faserverstärkten Kunststoffbauteilen

Julian Seuffert, Akademischer Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugsystemtechnik (FAST) - Leichtbautechnologie; Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

FE-Simulation und Optimierung von Kindersitzen bei Britax Römer

Pablo Lozano, CAE Simulation Engineer; Britax Römer Kindersicherheit GmbH, Leipzig

Von der virtuellen Schaumzelle zum fertigen Bauteil

Dr. Matthias Wohlmuth, Simulation Engineering & Ultrasim® - Team Leader Process Analysis for Reactive Systems; BASF SE, Ludwigshafen

Schnelle und geometrieabhängige Optimierung von Orientierungsmodellparametern als Basis für integrative Simulationen

Dr. Sebastian Mönnich, Teamleiter Strukturmechanik; PEG GmbH, Darmstadt

Einsatz von DEM-Simulationen zur Beschreibung von Feststofffördevorgängen in der Kunststoffverarbeitung

Florian Brüning, Kunststofftechnik Paderborn (KTP) an der Universität Paderborn

Festigkeitsnachweis von Kunststoffbauteilen in der Praxis – Ein Vorschlag zur strukturierten Vorgehensweise

Dr. Wolfgang Korte, Engineering Services and Software; PART Engineering GmbH, Bergisch Gladbach

Virtuelle Testfahrten für das Automatisierte Fahren

Dr.-Ing. Jakob Kath, Produktmanager; TESIS GmbH, München