

## Tuesday, 7 November 2017

8.45 *Registration and Welcome Coffee*

9.30 Welcome

Dr. Mario Trapp, Division Manager Embedded Systems, Fraunhofer-Institut für Experimentelles Software Engineering IESE, Kaiserslautern (Chairman)

## Norm & Standards - 2nd Edition ISO 26262 // Normen und Standards- 2nd Edition ISO 26262

9.40 **Latest news to ISO 26262 2<sup>nd</sup> Edition // Aktueller Stand zur ISO 26262 2<sup>nd</sup> Edition**

Dr. Jürgen Schwarz, Senior Manager Safeguarding Hard & Software, Quality, Daimler AG, Ulm

9.55 **ISO PAS 21448 (SOTIF) – Current Status // ISO PAS 21448 (SOTIF) – Aktueller Stand**

Thomas Weispfenning, Senior System Safety Engineer, Opel Automobile GmbH, Ruesselsheim  
Nicolas Becker, Functional Safety Senior Expert, PSA Groupe, Montbéliard Cedex, France

10.15 **Highlights of ISO/DIS 26262-5:2016 // Highlights der ISO/DIS 26262-5:2016**

Carsten Gebauer, Center of Competence Functional Safety, Robert Bosch GmbH, Heilbronn

10.55 *Coffee Break*

11.35 **Challenges of ISO 26262 2nd Edition for Semiconductors // Herausforderungen der ISO 26262 2nd Edition für Halbleiter**

Dr. Michael Soden, Lead Software Architect, ANSYS medini Technologies AG, Berlin

12.15 **Ten Years Safety Semiconductor Development – A Recapitulation // Zehn Jahre Halbleiterentwicklung für Funktionale Sicherheit - eine Rekapitulation**

Kai Konrad, Senior Manager Automotive Safety Systems, Andrea Diermeier, Functional Safety Engineer, Infineon Technologies AG, Neubiberg

12.55 *Lunch*

## Best Practice for successful Implementations // Best Practices für erfolgreiche technische Umsetzungen

14.15 **SpeedSpeak: A Sense of Safety - A Practical Approach to fulfill the Expectations of ISO 26262 // Ein Sinn für Sicherheit - ein Praxisansatz zur Erfüllung der Anforderungen der ISO 26262**

Bernhard Sechser, Principal Consultant SPICE & Safety, Method Park Consulting GmbH, Erlangen

14.40 **Objective-oriented functional safety audit and assessment – Experiences and solutions from an OEM perspective // Zielorientierte Vorgehensweise bei der Durchführung von Functional Safety Audits und Assessments – Erfahrungen und Lösungen aus Sicht eines OEM's**

Dr. Axel Dold, Dr. Gerardo Friedlmeier, Safeguarding Hard & Software / Functional Safety, Daimler AG, Sindelfingen

15.20 **An Integrated HW and SW Safety Analyses Approach for ASIL A und B // Ein integrierter Ansatz für eine HW- und SW-Sicherheitsanalyse nach ASIL A und B**

Dr. Pierre Metz, Senior Expert Functional Safety, Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG, Bamberg

16.00 *Coffee Break*

16.40 **Implementation of Assessments @ Continental Automotive // Assessmentdurchführung bei Continental Automotive**

Peter Lascych, Principal Technical Expert, Continental, Berlin

17.20 **Functional Safety through the lens: Performance + E&E – An essential combination for effective Safety**

Nir BenMoshe, Program Manager, Head of solution Safety, Mobileye vision technologies, Jerusalem, Israel

18.00 Closing words and end of the first day with drinks in the exhibition

19.00 Get Together - Dinner

## Wednesday, 8 November 2017

### Best Practice for successful Implementations // Best Practices für erfolgreiche technische Umsetzungen

8.30 **Ready for future truck steering concepts taking functional safety into account // Zukünftige Lkw-Lenkkonzepte nach Funktionaler Sicherheit entwickeln**

Dipl.-Ing. Lars Wülbeck, Teamlead Safety SW & HW, Knorr-Bremse SteeringSystems GmbH, Wülfrath  
M.Eng., Dipl.-Ing.(FH), B.Eng. Dag Alexander Zenke, Functional Safety Expert, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, Essen

9.10 **SpeedSpeak: Agile Pitfalls for Functional Safety? – Disproving famous Myths based on Observations & Experience – Resulting Practical Recommendations // Agile Fallstricke für Funktionale Sicherheit? – Beobachtungen & Erfahrungen widerlegen verbreitete Mythen – Resultierende praktische Empfehlungen**

Florian Bogenberger, Managing Safety Consultant for innovative Safety Projects, Rainer Faller, Managing Director, exida.com GmbH, Neubiberg

### Functional Safety in Fields of Innovation // Funktionale Sicherheit in Innovationsfeldern

9.35 **Interdependent safety goals in case of fail-operational systems // Voneinander abhängige Sicherheitsziele bei fail-operational Systemen**

Dr. Adam Schnellbach, Lead Engineer Safety Methods and Analyses, AVL List GmbH, Graz, Austria

10.15 *Coffee Break*

10.45 **A hazard-based approach to provide arguments for the safety of automated vehicles // Ein praxisorientierter Ansatz zur Lieferung von Argumenten für die Sicherheit von automatisierten Fahrzeugen**

Dr. Alexander Rudolph, Head of Safety, Safety-in-Use & Cybersecurity, Continental, Frankfurt am Main  
Hans-Leo Ross, Senior Manager; Tobias Rad, Safety Engineer, Bosch Engineering GmbH, Heilbronn

- 11.25 **Quantitative SOTIF Analysis Methodology for high automation driving system // Quantitative SOTIF-Analysemethode für hoch automatisiertes Fahren**  
Dr. Wilhard von Wendorff, Center of Competence Safety, IABG mbH, Ottobrunn
- 12.05 **Use of observers to test driver assistance functions // Verwendung von Beobachtern zum Test von Fahrerassistenzfunktionen**  
Hartmut Jürgens, Product Manager Test Automation Tools, dSPACE GmbH, Paderborn
- 12.45 *Lunch*
- 13.45 **Is Linux ready for safety related applications? // Ist Linux bereit für sicherheitskritische Anwendungen?**  
Dr. Alexander Mattausch, Lead Project Manager Operating Systems, Elektrobit Automotive GmbH, Erlangen
- 14.25 **Evolving vehicle architecture for affordable, safe and secure autonomy // Entwicklung von Fahrzeugarchitekturen für leistbares und sicheres autonomes Fahren**  
Stephen Norton, Managing Director, Quint Safety GmbH, Munich  
Dr. Hasan Akram, CEO, Matrickz GmbH, Unterschleißheim

## Panel Discussion

- 15.05 **Panel Discussion: Challenges of functional safety – now and in the near future // Herausforderungen der Funktionalen Sicherheit – heute und in naher Zukunft**  
Moderation: Dr.-Ing. Mario Trapp, Fraunhofer IESE
- 15.45 Closing words and end with coffee and snacks